

**Kleine Anfrage zur schriftlichen Beantwortung
gemäß § 46 Abs. 1 GO LT**

Abgeordnete Omid Najafi, Holger Kühnlitz und Thorsten Moriße (AfD)

Wie gewährleistet das Land die geplante Vertiefung der Außenems?

Anfrage der Abgeordneten Omid Najafi, Holger Kühnlitz und Thorsten Moriße (AfD) an die Landesregierung, eingegangen am 06.07.2024

Die Ems ist als Bundeswasserstraße von Bedeutung für die Wirtschaft in Niedersachsen. Sie verbindet den Seehafen Emden mit den Binnenhäfen in Leer und Papenburg. Weitere Industriestandorte sind angeschlossen über den Küstenkanal, den Mittellandkanal und den Dortmund-Ems-Kanal. Der für die Automobilwirtschaft wichtige Seehafen Emden ist derzeit für Schiffe mit einem Tiefgang zwischen 7,5 (tideunabhängig) und 10,7 Metern (tideabhängig) erreichbar. Die Vertiefung der Fahrrinne soll die Tideabhängigkeit verringern und das Zeitfenster für die Zu- und Abfahrten vergrößern. Die Umsetzung wurde 2012 mit einem Antrag auf Planfeststellung in die Wege geleitet¹. Kern des Vorhabens ist eine Vertiefung um einen Meter von Ems-km 40,7 bis 74,6 des Fahrwassers². Am 18. März 2024 erfolgte die Bekanntmachung zur Veröffentlichung der Planunterlagen, diese konnten vom 2. April bis zum 2. Mai öffentlich eingesehen werden³. In einer vorgesehenen Frist bis zum 17. Juni 2024 wurden 150 Stellungnahmen und Einwände bei der Planfeststellungsbehörde eingereicht⁴. Umweltverbände kritisierten die Vertiefungspläne u. a. mit Verweis auf einen Verstoß gegen EU-Gesetze⁵. Hingegen verwies die Emdener Hafenwirtschaft darauf, dass sowohl die Autotransportschiffe als auch Transportschiffe für Offshore-Windkraftplattformen einen größeren Schiffstiefgang aufweisen; auch sichere der Seehafen Emden 10.000 Arbeitsplätze in der Region⁶. Unterschiedlicher Meinung waren in der Vergangenheit das Niedersächsische Wirtschaftsministerium, das die Emsvertiefung unterstützte, und externe Gutachter, die negative Auswirkungen auf das FFH-Gebiet 002 „Untere Ems und Außenems“ befürchteten.

1. Wie hat sich der Umschlag am Seehafen Emden seit 2017 entwickelt (bitte nach Umschlagsmenge, Umsatz und Zahl der Schiffe in den Kategorien Kfz-Transporter, Trockenfrachter und Tankschiffe ausweisen), und welche Entwicklung wird bis 2027 erwartet?
2. Wie haben sich die Ein- und Ausfahrten von Automobilen am Hafen Emden seit 2017 in Stückzahlen entwickelt? Welches sind die vorrangigen Herkunfts- und Zielländer?
3. Welche Daten belegen, dass das höhere Gewicht von Kfz-Fahrzeugen mit Elektromotor zu einem größeren Tiefgang der Autotransportschiffe führt?
4. Welche Schiffstypen von Autotransportern (Carcarrrier, RoRo-Frachter) werden von Reedereien wie Höegh, SFL Corporation u. a. derzeit und in Zukunft in Emden eingesetzt? Welche Ladungskapazitäten und welchen Tiefgang haben diese derzeit und in Zukunft?
5. Wie hat sich die Zahl der Schiffe mit mehr als 8 m Tiefgang von 2017 bis 2023 entwickelt?

¹ https://www.kuestendaten.de/Tideems/DE/Projekte/Vertiefung-der-Aussenems-bis-Emden/Vertiefung_der_Aussenems_bis_Emden_node.html

² https://www.gdws.wsv.bund.de/SharedDocs/Downloads/DE/Planfeststellungsverfahren/200_Ausbau_Aussenems/Bekanntmachung_der_Planauslegung/Bekanntmachung.pdf;jsessionid=2BFA9ECC0D76171B0D74E0B0FD04572F.live11291?__blob=publicationFile&v=1

³ <https://www.oz-online.de/artikel/1454744/Jeder-kann-die-6000-Seiten-Planunterlagen-einsehen>

⁴ <https://www.volksstimme.de/panorama/rund-150-stellungnahmen-zu-geplanter-vertiefung-der-aussenems-3867861>

⁵ <https://www.rundblick-niedersachsen.de/umweltverbaende-kritisieren-plaene-zur-ems-vertiefung/>

⁶ <https://nachrichten.ostfriesischer-kurier.de/nachrichten/an-einer-befahrbaren-ems-haengen-tausende-von-jobs-5043.html>

6. Wie hoch waren die durch die Sturm-Havarie der SFL Composer im Dezember 2023 am Emdener Kai entstandenen Schäden, und wer kommt finanziell dafür auf?
7. Werden, wie im März dieses Jahres seitens der Beijing Changjiu Logistics Corp⁷, auch Schiffe chinesischer Automobilkonzerne Emden verstärkt anlaufen?
8. Welchen Anteil hat der Emdener Hafen an der Wertschöpfung der NPorts? Welche Ausbauziele bei Umsatz und Gewinn sind unternehmensseitig gesetzt?
9. Kann die Landesregierung aus vorliegenden Daten annähernd ermitteln, welchen Anteil der Emdener Hafen
 - a) direkt für die Wirtschaftsleistung und den Arbeitsmarkt der Stadt Emden und ihrer benachbarten Landkreise und
 - b) indirekt für das Wirtschaftsaufkommen des Landes Niedersachsen hat?
10. Wie hoch wäre der wirtschaftliche Schaden im Falle einer unterbleibenden Emsvertiefung und einer Verlagerung des Schiffsverkehrs in ausländische Häfen (etwa bei Frachttransporten nach Vlissingen, bei Autotransporten nach Zeebrügge)?
11. Welche hauptsächlichen Einwände gegen die Emsvertiefung wurden in den rund 150 Stellungnahmen zu den Planunterlagen erhoben?
12. Richtet sich die Kritik der Umweltverbände im Kern auf angenommene Beeinträchtigungen von FFH- und Natura-2000-Gebieten, für die bereits Ausgleichs- und Ersatzmaßnahmen projektiert sind?
13. Wie sieht die Landesregierung die geplante Emsvertiefung im Kontext des EU-Vertragsverletzungsverfahrens Nr. 2014/2262 gegen die Bundesrepublik Deutschland und des EuGH-Urteils vom 21.9.2023 zur Umsetzung der FFH-Richtlinie?
14. Welches sind die anstehenden weiteren Projektschritte der Emsvertiefung, und wie gestaltet sich der vorgesehene Zeitplan?
15. Welche Kosten werden zukünftig jährlich für die Unterhaltungsbaggerungen der Außenemsharrierne erwartet, und wer trägt diese zu welchen Teilen?

⁷ <https://www.weser-maritime-news.de/post/zwei-weitere-chinesische-autofrachter-nehmen-auf-jungferreisen-kurs-auf-norddeutsche-h%C3%A4fen>