

**Kleine Anfrage zur schriftlichen Beantwortung
gemäß § 46 Abs. 1 GO LT
mit Antwort der Landesregierung**

Anfrage der Abgeordneten Omid Najafi und Holger Kühnlenz (AfD)

Antwort des Niedersächsischen Ministeriums für Wirtschaft, Verkehr, Bauen und Digitalisierung
namens der Landesregierung

Umsetzungsstand des Bundesverkehrswegeplans für die Fernstraßen (Bundesautobahnen und Bundesstraßen) in Niedersachsen

Anfrage der Abgeordneten Omid Najafi und Holger Kühnlenz (AfD), eingegangen am 20.11.2023
- Drs. 19/2876,
an die Staatskanzlei übersandt am 21.11.2023

Antwort des Niedersächsischen Ministeriums für Wirtschaft, Verkehr, Bauen und Digitalisierung
namens der Landesregierung vom 20.12.2023

Vorbemerkung der Abgeordneten

Das vorletzte Bundeskabinett und der Deutsche Bundestag beschlossen Ende des Jahres 2016 den Bundesverkehrswegeplan (BVWP) 2030, zu dem das Land Niedersachsen im Vorfeld einen Bedarf von rund 220 Fernstraßenprojekten angemeldet hatte. Nicht alle Projekte wurden vom Bund in seine Planungen übernommen. Derzeit sind für Niedersachsen knapp unter 170 Einzel- und Teilprojekte verzeichnet.

Das Ministerium für Wirtschaft, Verkehr, Bauen und Digitalisierung sowie die Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr stellen dazu auf ihren Websites Informationen bereit, die dem Stand von März 2017 entsprechen¹. Für das Jahr 2023 war seitens des Bundesministeriums für Digitales und Verkehr (BMDV) eine Bedarfsplanüberprüfung (BPÜ) des BVWP entsprechend der Verkehrsprognose 2040 vorgesehen.

Vorbemerkung der Landesregierung

Die Bundesregierung hat den Bundesverkehrswegeplan 2030 (BVWP 2030) am 03.08.2016 beschlossen. Auf der Grundlage des BVWP - Teil Straße beruht der Bedarfsplan für die Bundesfernstraßen, der als Anlage zum Fernstraßenausbaugesetz (FStrAbG) des Bundes die gesetzliche Grundlage für den Neubau oder für größere Ausbauvorhaben von Bundesautobahnen und Bundesstraßen bildet. Mit dem Bedarfsplan 2016, der seit dem 31.12.2016 gilt, hat der Bund vorgegeben, welche größeren Bundesfernstraßenmaßnahmen im Zeitraum von 2016 bis 2030 geplant und realisiert werden sollen.

Die Straßenbauprojekte sind im Bedarfsplan unterschiedlichen Dringlichkeiten zugeordnet. Geplant und realisiert werden dürfen „laufende und fest disponierte Vorhaben“ (FD) sowie Projekte des „Vordringlichen Bedarfes“ (VB, VB-E) und des „Weiteren Bedarfes mit Planungsrecht“ (WB*).

Einige Projekte, die im Rahmen der Bundesverkehrswegeplanung vom Land dem Bund gemeldet wurden, hatte das Bundesverkehrsministerium für den BVWP 2030 nicht angenommen, weil es die Realisierung dieser Projekte nicht als Bundesaufgabe sah. Für einige weitere Projekte ermittelte das

¹ https://www.mw.niedersachsen.de/startseite/themen/verkehr/verkehrspolitik/bundesverkehrswegeplan/bereich_strasse/neuaufstellung-des-bundesverkehrswegeplanes-115846.html sowie https://www.strassenbau.niedersachsen.de/startseite/projekte/bedarfsplan_fur_die_bundesfernstraesen_2016/offentlichkeitsbeteiligung/haeufig_gestellte_fragen/haeufig-gestellte-fragen-zur-aufstellung-des-bundesverkehrswegeplans-bvwp-124701.html

Bundesverkehrsministerium ein Nutzen-Kosten-Verhältnis von kleiner als Eins. Diese Projekte wurden wegen fehlender Wirtschaftlichkeit vom Bund nicht in den BVWP 2030 bzw. den Bedarfsplan 2016 aufgenommen.

Für nicht im Bedarfsplan 2016 enthaltene Vorhaben und für die Projekte, die vom Bund im Bedarfsplan 2016 dem „Weiteren Bedarf“ (WB) zugeordnet wurden, gibt es kein Planungsrecht vom Bundesgesetzgeber. Für diese Maßnahmen hat die niedersächsische Straßenbauverwaltung daher auch keine Planungen aufgenommen.

Die Planung und Realisierung der Bundesstraßenvorhaben hängt von den zur Verfügung stehenden Ressourcen (Personal und Finanzmittel) der Niedersächsischen Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr (NLStBV), den beteiligten Ingenieurbüros und Gutachtern sowie von einer Vielzahl von Randbedingungen ab, die vom Planungsträger oftmals nur indirekt gestaltet werden können. Im Rahmen der örtlichen und gesetzlichen Gegebenheiten schreiten die bereits begonnenen Bundesfernstraßenprojekte deshalb mit unterschiedlichem Zeitbedarf voran.

Bei den Bundesstraßen werden von der NLStBV vorrangig die Vorhaben mit laufenden Planungen vorangebracht. Es handelt sich hier in der Regel um Projekte, die bereits im vorangegangenen Bedarfsplan das Planungsrecht erhalten hatten und deren Realisierung bisher nicht erfolgt ist.

Eine Vielzahl von Bundesstraßenmaßnahmen hat mit dem Bedarfsplan 2016 erstmals das Planungsrecht erhalten. Die Planungen dieser Vorhaben sollen sukzessive in Abhängigkeit von den der NLStBV zur Verfügung stehenden Ressourcen gestartet werden.

Gemäß den vorgenommenen Änderungen des Grundgesetzes und verschiedener Fachgesetze ging die Verwaltung der Bundesautobahnen ab dem 01.01.2021 vom Land an den Bund über. Der Bund gründete für Planung, Bau und Betrieb der Bundesautobahnen „Die Autobahn GmbH des Bundes“ (die AdB) und das Fernstraßenbundesamt (FBA). Die Planung und Realisierung von Bundesautobahnmaßnahmen erfolgen somit ab 2021 in der Zuständigkeit der AdB und des FBA.

Mit der Übernahme der Autobahnaufgaben durch die AdB und das FBA sind zu Beginn des Jahres 2021 rund 900 Beschäftigte der NLStBV inklusive ihres Fach- und Projektwissens und den dazugehörigen Aktenbeständen zum Bund gewechselt. Alle projektspezifischen Fragen zu Autobahnvorhaben können deshalb seit dem 01.01.2021 nur vom Bund vollständig beantwortet werden. Die Angaben zu den Autobahnprojekten beruhen daher auf Informationen des BMDV.

1. Welcher aktuelle, detaillierte Sachstand zur Umsetzung der Fernstraßenprojekte des BVWP in Niedersachsen liegt der Landesregierung vor (bitte um jeweilige Angabe mit Stand der Zielerreichung)?

Es wird auf die Vorbemerkungen und die Anlage „Tabelle 1: Bundesautobahnprojekte in Niedersachsen“ und „Tabelle 2: Bundesstraßenprojekte in Niedersachsen“ verwiesen.

2. Welche Straßenprojekte, die vom Land im Jahr 2016 eingereicht wurden, fanden keine Aufnahme in den BVWP, und wie stellen sich bei diesen einzelnen Projekten die Bemühungen des Landes um den jeweiligen Aus- oder Neubau in eigener Verantwortung dar (es wird um eine kommentierte Liste gebeten)?

Die Bundesstraßenprojekte, die vom Land dem Bundesverkehrsministerium gemeldet wurden und die vom Bund nicht in den BVWP 2030 und somit auch nicht in den Bedarfsplan 2016 aufgenommen wurden, sind in der Anlage in der „Tabelle 3: Nicht in den BVWP 2030/Bedarfsplan 2016 aufgenommene Bundesstraßenprojekte in Niedersachsen“ aufgelistet. Hinsichtlich der Bemühungen des Landes zu Planung und Realisierung wird auf die Vorbemerkungen verwiesen.

3. Was hat die BPÜ nach der Verkehrsprognose 2040 des BMDV in Bezug auf Niedersachsen ergeben, und welche möglichen Veränderungen der Planung stehen an?

Gemäß § 4 des Fernstraßenausbaugesetzes prüft das BMDV, ob der Bedarfsplan für die Bundesfernstraßen der Verkehrsentwicklung anzupassen ist. Das Ergebnis der Bedarfsplanüberprüfung liegt

dem Land Niedersachsen noch nicht vor. Angaben, welche möglichen Veränderungen der Planung anstehen, sind derzeit nicht möglich.

Anlage

Tabelle 1: Bundesautobahnprojekte in Niedersachsen, Stand vom 01.10.2023
(gemäß Angaben des BMDV)

1	2	3	4	5	6
Lfd. Nr. des Bedarfsplanes	Straße	Projektbezeichnung	Bauziel	Dinglichkeit	Planungsstand
675	A 1	L-Gr HH / NI - Horster Dreieck (A 7)	E 8	WB*	OP
676	A 1	AD Horster Dreieck (A 7) - AD Buchholz (A 261)	E 6	WB*	OP
677	A 1	LGr. HB/NI - AS Bremen/ Brinkum	E 8	WB*	OP
678	A 1	AS Bremen/Brinkum - AD Stuhr	E 8	WB*	OP
679	A 1	AK Bremen bis LGr. HB/NI	E 8	WB*	OP
680	A 1	AD Stuhr - AD Ahlhorner Heide	E 6	WB*	VE
681	A 1	AD Ahlhorner Heide – AK Lotte/Osnabrück	E 6	VB-E	<sh. folgende Teilprojekte>
	A 1	AS Lohne/Dinklage - AS Neuenkirchen/ Vörden	E 6	VB-E	BAU
	A 1	AS Neuenkirchen/Vörden - AS Bramsche	E 6	VB-E	BAU
682	A 1	AK Bremen - AD Buchholz >ÖPP-Projekt mit Laufzeit bis 2038<	E 6	FD	FE
683	A 2	AS Bad Nenndorf - AS Hannover-Herrenhausen	E 8	WB	VE
684	A 2	AS Hannover-Herrenhausen - AD Hannover-West	E 8	VB-E	OP
685	A 2	AD Hannover - West	KN	VB-E	OP
686	A 2	AD Hannover-West - AK Hannover-Ost	E 8	WB	VE
687	A 2	AK Hannover-Buchholz (A 37)	KN	VB-E	VE
688	A 7	AS Soltau-Ost bis AS Fallingbostal	E 6	VB	VE, PFU
689	A 7	AD Walsrode - AD Hannover Nord	E 8	WB	LP, VE
690	A 7	AS Hildesheim - AD Salzgitter	E 6	VB-E	LP, VE
691	A 7	AD Walsrode – AS Fallingbostal	E 6	FD	FE
692	A 7	AS Göttingen - AD Salzgitter >ohne die bereits bis Ende 2016 fertiggestellten Abschnitte< >streckenweise ÖPP-Projekt mit Laufzeit bis 2047<	E 6	FD	BAU
693	A 20	AD A28 / A20 (Westerstede) bis AK Hohenfelde (A23 / A26) >nur Strecke in NI<	N 4	VB	Abschnitt 1: PFV, BV Abschnitt 2: PFV

1	2	3	4	5	6
Lfd. Nr. des Bedarfsplanes	Straße	Projektbezeichnung	Bauziel	Dinglichkeit	Planungsstand
					Abschnitt 3: PFU
					Abschnitt 4a: PFU
					Abschnitt 4: PFU
					Abschnitt 5: PFU
					Abschnitt 6: PFV
					Abschnitt 7: PFU
					Abschnitt 8 Elbquerung (in NI): BV
					A 26, Abschnitt 5: PFV
694	A 21	AD Geesthacht (A 25) bis AS Rönne	N 4 + E 4	WB*	OP
695	A 21	AS Rönne bis AD Handorf (A 39)	N 4 + E 4	WB*	OP
696	A 26	Horneburg (K 36n) - Rübke	N 4	FD	BAU
508 (HH)	A 26	A 7 AK HH-Süderelbe (Moorburg) bis Rübke >nur Strecke in NI<	N 4	FD	BAU
697	A 27	AK Bremen bis AS HB-Überseestadt >nur Strecke in NI<	E 6	VB-E	VE
698	A 30	AK Lotte/Osnabrück - AK Osnabrück-Süd	E 6	VB-E	<sh. folgende Teilprojekte>
	A 30	östl. AK Lotte/Osnabrück (LGr. NI/NW) - AK Osnabrück-Süd	E 6	VB-E	VE
	A 30	AK Osnabrück-Süd	KN	VB-E	VE
699	A 33	Osnabrück/Nord (A 1) - Osnabrück/Belm	N 4	VB	PFV
700	A 33	B 51 AS Osnabrück/Schinkel - Osnabrück/Belm-OU Belm	N 4	FD	FE
701	A 39	AS Lüneburg-Nord (L 216) - AS Weyhausen (B 188)	N 4	VB	Abschnitt 1: PFV, BV
					Abschnitt 2: PFV
					Abschnitt 3: PFV
					Abschnitt 4: PFU
					Abschnitt 5: PFU

1	2	3	4	5	6
Lfd. Nr. des Bedarfs- planes	Straße	Projektbezeichnung	Bau- ziel	Ding- lichkeit	Planungs- stand
					Abschnitt 6: PFV
					Abschnitt 7: PFV, BV

Tabelle 2: Bundesstraßenprojekte in Niedersachsen, Stand 01.12.2023

1	2	3	4	5	6
Lfd. Nr. des Bedarfsplanes	Straße	Projektbezeichnung	Art	Dinglichkeit	Planungsstand
702	B 1	Barntrup – westl. Elze	N 2	WB*	<sh. folgende Teilprojekte>
	B 1	OU Reher	N 2	WB*	LBV
	B 1	OU Groß Berkel	N 2	WB*	LBV
	B 1	südl. Marienau bis südwestl. Mehle	N 2	WB*	OP
703	B 1	B 217 S-OU Hameln	N 2	VB	VE, PFU
704	B 1	westl. Elze (B3) – Hildesheim-Himmelsthür	N 2 + E4	WB*	<sh. folgende Teilprojekte>
	B 1	N-OU Elze	N 2	WB*	OP
	B 1	OU Burgstemmen	N 2	WB*	LP
	B 1	OU Mahlerten	N 2	WB*	LP
	B 1	westl. Heyersum – östl. Groß Escherde	E 4	WB*	OP
	B 1	OU Hildesheim -Himmelsthür	N 4	WB*	VE, PFU
705	B 1	OU Einum / Bettmar	N 2	VB	OP
706	B 1	OU Coppensbrügge und Marienau	N 2	FD	BAU, FE
707	B 3	OU Wülfingen	N 2	WB*	OP
708	B 3	OU Elstorf	N 2	VB	VE
709	B 3	OU Bergen	N 2	WB*	OP
710	B 3	Ehlershausen – Groß Hehlen	N 2/4	VB	<sh. folgende Teilprojekte>
	B 3	OU Groß Hehlen	N 2	VB	PFU
	B 3	OU Celle (Nordteil)	N 3	VB	PFV
	B 3	OU Celle (Mittelteil)	N 3/4	VB	BAU
711	B 3	OU Ammensen	N 2	WB*	OP
712	B 3	OU Hemmingen	N 2/4	FD	FE
713	B 4	nördl. Gifhorn (B 188) - AK Braunschweig-Nord	N 4+ E 4	VB	<sh. folgende Teilprojekte>
	B 4	nördl. Rötgesbüttel – südl. Meine	N 4	VB	PFV
	B 4	AS Braunschweig-Wenden – südl. Meine	E 4	VB	OP
714	B 6	OU Syke	N 2	WB	OP

1	2	3	4	5	6
Lfd. Nr. des Bedarfsplanes	Straße	Projektbezeichnung	Art	Dinglichkeit	Planungsstand
715	B 6	Hann.-Stöcken (K 321) - Stöcken	N 2	WB*	OP
716	B 6n	LGr. HB/NI - Bremen/Brinkum	N 4	VB	LP
717	B 27	östl. Roringen - OU Waake	E 4	WB	OP
718	B 27	OU Waake - B 446	E 4	WB	OP
719	B 51	OU Twistringen	N 3	VB	OP
720	B 51	OU Barnstorf	N 2	WB*	LP
721	B 51	Ostercappeln - Belm	N 4	WB*	OP
722	B 51	OU Bad Iburg	N 2	VB	OP
723	B 51	südl. Bad Iburg (B 51) - Hilter (A 33)	N 2	WB*	OP
724	B 61	OU Barenburg	N 2	FD	FE
725	B 64	W-OU Eschershausen	N 3	VB	VE
726	B 64	OU Mainzholzen	N 2	WB	OP
727	B 64	OU Wenzen	N 2	WP	OP
728	B 64	OU Negenborn	N 3	FD	FE
729	B 65	OU Bad Essen/Wehrendorf	N 2	WB*	OP
730	B 65	östl. Bückeberg – östl. Vehlen	N 2	VB	OP
731	B 65	OU Nienstädt/Sülbeck	N 2	VB	LBV
732	B 65	AS Bad Nenndorf - AS Hannover-Anderten	N 4+ E 6	WB	OP
733	B 65	Westl. Nordgoltern – östl. Everloh	N 2	WB*	OP
734	B 65	OU Ilten	N 2	WB*	OP
735	B 65	östl. Sehnde – westl. Peine	N 2	VB	OP
736	B 65	OU Dungenbeck	N 2	VB	OP
737	B 71	OU Selsingen	N 2	WB	OP
738	B 71	OU Zeven	N 2	WB	OP
739	B 71	OU Soltau	N 2	WB*	OP
740	B 71	OU Munster	N 2	WB	OP
741	B 71	westl. Uelzen - B 4n	N 2	VB	OP

1	2	3	4	5	6
Lfd. Nr. des Bedarfsplanes	Straße	Projektbezeichnung	Art	Dinglichkeit	Planungsstand
742	B 71	OU Groß Liedern	N 2	WB	OP
743	B 72	OU Groß Hesel	N 2	WB	OP
744	B 73	Otterndorf - Cadenberge	N 2	VB	PFU
745	B 73	OU Cadenberge	N2	VB	VE
746	B 73	Cadenberge - Drochtersen (A 20/A 26)	N 3/4	WB*	OP
747	B 74	OU Ritterhude	N 2	VB	VE
748	B 75	OU Scheeßel	N 2	VB	LBV
749	B 75	OU Tostedt-Wistedt	N 2	WB*	OP
750	B 79	OU Wolfenbüttel	N 2	VB	OP
751	B 79	Verlegung südl. Wolfenbüttel - A 395	N 2	WB	OP
752	B 83	OU Steinbergen	N 2	VB	OP
753	B 83	Würgassen - Beverungen	N 2	WB*	OP
754	B 83	OU Deckbergen	N 2	WB	OP
755	B 83	W-OU Hameln	N 2	WB	OP
756	B 83	OU Grohnde	N 2	VB	OP
757	B 83	OU Stahle	N 2	WB*	OP
758	B 188	Schillerslage (B 3) - AS Weyhausen (A 39)	N 2	WB	<sh. folgende Teilprojekte>
	B 188	OU Dannenbüttel	N 2	WB	OP
	B 188	OU Osloß	N 2	WB	OP
	B 188	OU Weyhausen	N 2	WB	OP
759	B 188	OU Ahnsen	N 2	WB*	OP
760	B 188	A 39 - L 322	E 4	WB*	VE
761	B 188	OU Vorsfelde	N 2	WB	OP
762	B 190n	A 39 - LGr. NI/ST	N 3	WB*	VE
763	B 190n	B 4 - A 39	N 2	WB*	VE
764	B 191	OU Eschede	N 2	VB	OP

1	2	3	4	5	6
Lfd. Nr. des Bedarfsplanes	Straße	Projektbezeichnung	Art	Dinglichkeit	Planungsstand
765	B 191	OU Stöcken	N 2	WB	OP
766	B 209	OU Rethem	N 2	WB	OP
767	B 209	OU Walsrode	N 2	WB*	OP
768	B 209	OU Amelinghausen	N 2	WB	OP
769	B 210	AS Riepe (A 31) – nördl. Aurich	N 2/3	VB	<sh. folgende Teilprojekte>
	B 72	Georgsheil (B 72) - Bangstede	N 2		OP
	B 210	OU Aurich	N 2/3		PFU
	B 210	Aurich - Riepe (A 31)	N 3		VE
770	B 210	Verlegung südl. Emden	N 2	FD	BAU
771	B 211	OU Mittelort - Brake	N 2	FD	FE
772	B 212	OU Ellwürden	N 2	WB	OP
773	B 212	OU Elsfleth	N 2	WB*	OP
774	B 212	OU Berne	N 2	FD	FE
775	B 212n	Harmenhausen (L 875) - LGr. NI/HB	N 2	VB	VE
776	B 213	E 233 AS Meppen (A 31) - AS Cloppenburg (A 1)	N 4 + E 4	VB	<sh. folgende Teilprojekte>
	B 213	E 233 AS Meppen (A 31) – Meppen (B 70)	N 4 + E 4	VB	PFV
	B 213	E 233 Meppen (B 70) – westl. Haselünne	N 4 + E 4	VB	PFU
	B 213	E 233 westl. Haselünne – KGr. Emsland/Cloppenburg	N 4 + E 4	VB	PFU
	B 213	E 233 KGr. Emsland/Cloppenburg – östl. Lönningen (OU Lönningen)	N 4 + E 4	VB	PFU
	B 213	E 233 östl. Lönningen (OU Lönningen) - östl. Lastrup (OU Lastrup)	E 4	VB	PFU
	B 213	E 233 östl. Lastrup – Cloppenburg (B 68)	E 4	VB	PFU
	B 72	E 233 Cloppenburg (B 68) – AS Cloppenburg (A1)	E 4	VB	PFV
777	B 213	Verlegung bei Lohne	N 2	VB	VE
778	B 213	OU Bawinkel	N 2	VB	OP

1	2	3	4	5	6
Lfd. Nr. des Bedarfsplanes	Straße	Projektbezeichnung	Art	Dinglichkeit	Planungsstand
779	B 214	OU Fürstenau	N 3	WB	OP
780	B 214	OU Schwagstorf	N 2	WB	OP
781	B 214	OU Ankum	N 2	WB	OP
782	B 214	OU Bersenbrück	N 2	WB	OP
783	B 214	OU Steinfeld	N 2	WB	OP
784	B 214	OU Rehden - Wetschen	N 2	WB	OP
785	B 214	OU Borstel	N 2	WB	OP
786	B 214	OU Steimbke	N 2	WB	OP
787	B 214	OU Schwarmstedt	N 2	WB	OP
788	B 214	OU BS-Watenbüttel	N 4	VB	OP
789	B 215	Rohrsen Nienburg	N 2	VB	VE
790	B 215	OU Landesbergen	N 2	VB	OP
791	B 215	OU Leese	N 2	VB	OP
792	B 216	OU Barendorf	N 2	VB	OP
793	B 216	OU Bavendorf	N 2	VB	OP
794	B 216	OU Oldendorf	N 2	WB	OP
795	B 216	OU Metzingen	N 2	WB	OP
796	B 216	OU Merzen	N 2	WB	OP
797	B 218	OU Ueffeln	N 2	VB	OP
798	B 218	OU Venne	N 2	WB	OP
799	B 238	OU Möllenbeck	N 2/4	VB	OP
800	B 238	OU Steinbergen	N2	VB	OP
801	B 239	OU Wagenfeld	N 2	VB	OP
802	B 240	OU Halle	N 2	WB	OP
803	B 240	OU Eime (westl. Eime - B 3)	N 2	WB*	VE
804	B 240	nördl. Marienhagen - Weenzen (L 462)	N 2	VB	BAU

1	2	3	4	5	6
Lfd. Nr. des Bedarfsplanes	Straße	Projektbezeichnung	Art	Dinglichkeit	Planungsstand
805	B 240	Fölziehausen Eschershausen (lth-Querung)	N 2	WB*	LP
806	B 240	OU Eschershausen	N 2	FD	BAU
807	B 241	OU Uslar	N 2	WB*	LP
808	B 241	OU Hammenstedt (Northeim-Katlenburg)	N 2	WB	OP
809	B 241	OU Katlenburg	N 2	WB	OP
810	B 241	OU Dorste	N 2	WB	OP
811	B 241	Bollensen - Volpriehausen	N 2/3	FD	BAU
812	B 242	OU Clausthal-Zellerfeld	N 2	WB	OP
813	B 243	OU Herzberg	N 3	WB	OP
814	B 243	südl. Bad Sachsa - LGr. NI/TH	N 3	FD	FE
815	B 247	N-OU Duderstadt (OU Mingerode)	N 2	VB	VE
816	B 247	S-OU Duderstadt (OU Gerblingerode)	N 2	VB	PFV
817	B 248	OU Lübbow	N 2	WB	OP
818	B 248	OU Dannenberg (B 216/B 248)	N 2	VB	OP
819	B 248	OU Schaafhausen	N 2	VB	OP
820	B 248	OU Jameln	N 2	VB	OP
821	B 248	OU Grabow	N 2	VB	OP
822	B 248	OU Saaße	N 2	WB	OP
823	B 248	OU Brome	N 2	VB	OP
824	B 248	OU Lobmachtersen	N 2	VB	OP
825	B 248	OU Beinum	N 2	VB	OP
826	B 248	A 39 - A 395	E 4	WB	OP
827	B 322	OU Groß Mackenstedt	N 2	VB	LP
828	B 401	Dörpen BGr. D/NL	N 2	WB	OP
829	B 403	OU Emlichheim	N 2	WB*	VE

1	2	3	4	5	6
Lfd. Nr. des Bedarfsplanes	Straße	Projektbezeichnung	Art	Dinglichkeit	Planungsstand
830	B 403	OU Nordhorn mit Querspange (B 213)	N2	FD	FE
831	B 408	Haren - Emmeln	N 2	VB	OP
832	B 436	OU Friedeburg	N 2	VB	OP
833	B 437	OU Varel	N 2	WB*	OP
834	B 439	B 322 – südl. Heiligenrode	N 2	WB	OP
835	B 441	OU Loccum	N 2	VB	OP
836	B 441	westl. Hagenburg	N 2	WB*	OP
837	B 441	OU Wunstorf	N 2/3	VB	BAU
838	B 442	W-OU Neustadt am Rübenberge	N 2	WB	OP
839	B 442	NW-OU Hachmühlen	N 2	VB	OP
840	B 443	OU Koldingen	N 2	VB	OP
841	B 444	OU Groß Ilsede	N 2	WB	OP
842	B 446	OU Lütgenrode	N 2	WB	OP

Tabelle 3: Nicht in den BVWP 2030/Bedarfsplan 2016 aufgenommene Bundesstraßenprojekte in Niedersachsen

1	2	3	4	5	6	7
Lfd. Nr. des Bedarfsplanes	Straße	Projektbezeichnung	Art	Dinglichkeit	Planungsstand	Bemerkungen
	B 4	Lüneburg – nördl. Uelzen mit OU Tätendorf, OU Jelmstorf, OU Melbeck	N 3		OP	Vom Bund ausgeschiedene Variante (Alternative zu A 39 - AS Lüneburg (L 216) bis AS Weyhausen (B188))
	B 4	südl. Uelzen - Breitenhees	N 3		OP	
	B 4	Breitenhees – nördl. Gifhorn mit OU Groß Oesingen, OU Spakensehl	N 3		OP	
	B 27	OU Bad Lauterberg	N 2		OP	Kein Bedarf (Nutzen-Kosten-Verhältnis <1)
	B 51	OU Cornau	N 2		OP	Kein Bedarf (Nutzen-Kosten-Verhältnis <1)
	B 64	Neubau östl. Lobach – östl. Stadtoldendorf	N 2		OP	Projekt wurde vom Bund wg. Konkurrenz mit anderen Projekten nicht aufgenommen.
	B 64	Verlegung zwischen Dannhausen und B 243	N 2		OP	Kein Bedarf (Nutzen-Kosten-Verhältnis <1)
	B 71	OU Hanstedt II	N 2		OP	Kein Bedarf (Nutzen-Kosten-Verhältnis <1)
	B 74	OU Bremervörde	N 2		OP	Vom Bund ausgeschiedene Variante.
	B 215	Verlegung Landesbergen – südl. Nienburg	N 2		OP	Vom Bund ausgeschiedene Variante.
	B 243	OU Groß Düngen	N 2		OP	Projekt liegt im Zuge einer abzustufenden Bundesstraße.
	B 408	Verlegung von Bundesgrenze D/NL bis A 31	N 2		OP	Kein Bedarf (Nutzen-Kosten-Verhältnis <1)
	B 443	Völksen (B217) – südl. Patensen (B3) mit OU Gestorf	N 2		OP	Projekt wurde vom Bund nicht als Bundesaufgabe gesehen.
	B 443	OU Wassel	N 2		OP	Projekt liegt im Zuge einer abzustufenden Bundesstraße.
	B 530	A31/Emden – Hafen (Rysumer Nacken)	N 2		OP	Projekt wurde vom Bund nicht als Bundesaufgabe gesehen.

Legende zu den Tabellen:

Spalte 4: Art des Vorhabens (Bauziel bzw. Fahrstreifen)

N 2 = zweistreifiger Neubau

N 3 = dreistreifiger Neubau

N 4 = vierstreifiger Neubau

N 2/3 = zwei- bzw. dreistreifiger Neubau

N 2/4 = zwei- bzw. vierstreifiger Neubau

N 3/4 = drei- bzw. vierstreifiger Neubau

N 4 + E 4 = vierstreifiger Neubau und Erweiterung auf vier Fahrstreifen

N 4 + E 6 = vierstreifiger Neubau und Erweiterung auf sechs Fahrstreifen

E 4 = Erweiterung auf 4 Fahrstreifen

E 6 = Erweiterung auf 6 Fahrstreifen

E 8 = Erweiterung auf 8 Fahrstreifen

KN = Aus- /Umbau eines Knotenpunktes

Spalte 5: Dringlichkeiten

FD = laufendes und fest disponiertes Projekt

VB = Vordringlicher Bedarf

VB-E = Vordringlicher Bedarf - Engpassbeseitigung

WB* = Weiterer Bedarf mit Planungsrecht

WB = Weiterer Bedarf

Spalte 6: Planungsstand

OP = ohne Planung

LP = in der Linienplanung

ROV = im Raumordnungsverfahren

LBV = Linienplanung abgeschlossen / im Linienbestimmungsverfahren / in der Linienabstimmung

VE = in der Entwurfsplanung (Aufstellung Vorentwurf und Gesehen-Vermerk des BMDV bei Bundesstraßen / der Autobahn GmbH des Bundes bei Bundesautobahnen)

PFU = in der Aufstellung der Planfeststellungsunterlagen

PFV = im Planfeststellungsverfahren

GV = im Gerichtsverfahren

BV = in der Bauvorbereitung

BAU = im Bau

FE = fertiggestellt

(Verteilt am 22.12.2023)